

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ЧЕПЕЛАРЕ



НАРЕДБА ЗА РЕДА ЗА ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ЧЕПЕЛАРЕ

*/Приета с Решение № 340/ 26.02.2026 г.
на Общински съвет – Чепеларе/*

ГЛАВА ПЪРВА ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.1. (1) Наредбата урежда условията и реда за паркиране, платено и безплатно паркиране и контрол на достъпа в определени зони на територията на град Чепеларе.

(2) На територията на града се определят райони, улици /пътища или части от улици /пътища за зони за платено паркиране в определени часове на денонощието.

Чл.2. (1) Престоят и паркирането са забранени:

1. На място, където превозното средство създава опасност или е пречка за движението, или закрива от другите участници в движението пътен знак или сигнал;

2. До престояващо или паркирано пътно превозно средство от страната на движението;

3. В тунели и подлези, на мостове, надлези, стеснени участъци от пътя и в участъци с ограничена видимост;

4. На пешеходни или велосипедни пътеки и на разстояние, по-малко от 5 метра преди тях;

5. На кръстовище и на по-малко от 5 метра от тях;

6. На платното за движение, където с пътен знак е забранено изпреварването, освен ако е обособено еднопосочно движение;

7. Върху пътна лента, предназначена за движение на бавно движещи се пътни превозни средства, обозначена с пътен знак;

8. При наличие на знак В27 (забранени са престоят и паркирането).

(2) Паркирането е забранено:

1. Пред входовете на паркове, театри, кина, предприятия, както и на други места, където е възможно да влизат или да излизат пътни превозни средства;

2. На платното за движение и на тротоара непосредствено пред входовете на жилищни сгради и гаражи, когато това затруднява достъпа до тях;

3. На спирките на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници;

4. На места, определени за хора с трайни увреждания;

5. На пътя – за регистрирани пътни превозни средства, свидетелството за регистрация на които е отнето или върнато;

6. На пътя или тротоара и върху имоти общинска собственост, на излязло от употреба моторно превозно средство / ИУМПС/ - моторно превозно средство с прекратена регистрация за повече от три месеца от датата на прекратяване на регистрацията;

7. На пътя или тротоара и върху имоти общинска собственост, на излязло от употреба моторно превозно средство / ИУМПС/ - моторно превозно средство, на което не е заверен знакът за технически преглед съгласно чл. 32д от Наредба № I-45 от 2000 г. или съгласно чл. 38 от Наредба № Н-32 от 2011 г. за повече от три месеца от определената му дата за следващ преглед за проверка на техническата му изправност;

8. На пътя или тротоара и върху имоти общинска собственост, на излязло от употреба моторно превозно средство / ИУМПС/ - изоставено регистрирано МПС;

9. пред входовете и на прилежащите тротоари на детските заведения и училищата.

(3) Престоят и паркирането са забранени и:

1. На таксиметровите местостоянки, определени с решение на общинския съвет, с изключение на регистрираните таксиметрови автомобили;

2. На служебни паркинги, разположени на общинска територия, освен в случаите на писмено съгласие на ползвателя.

(4) Освен в случаите на ал. 3 паркирането е забранено и:

1. В паркове, градини и зелени площи, освен в случаите, когато на територията им има специално обособени и обозначени за това места;

2. Пред стълбища и проходи, входи и изходи, около туристически и исторически места, спортни съоръжения и др., които са пешеходни зони, когато се затруднява движението на пешеходците;

3. Около съдовете за смет по начин, възпрепятстващ сметосъбирането;

4. Около противопожарните кранове по начин, възпрепятстващ използването им;

5. На пътни участъци в ремонт.

Чл.3. (1) На територията на община Чепеларе в определените с настоящата наредба зони се въвеждат следните режими на платено паркиране: „Синя зона“, „Зелена зона“ „Неограничено почасово платено паркиране /НППП/“, „Платен абонамент“, „Локално паркиране“, „Служебен абонамент“ за паркиране.

(2) Въвеждането в експлоатация на участъци от зоните за платено паркиране по настоящата наредба и въвеждането на временни и постоянни ограничения при паркиране в тази зони се извършва със заповед на кмета на общината, съгласно предоставените му по закон правомощия. По същия ред се извършва и закриването на участъци от зоните.

(3) Не се допуска паркиране в нарушение на правилата за паркиране, регламентиращи конкретната зона.

Чл.4. (1) Началото и краят на действие на зоните за платено паркиране се обозначават с пътни знаци, пътна маркировка и надписи, чрез които на водача се указват условията за паркиране - неподвижен пътен знак, представляващ информационна табела, в който са посочени условията за паркиране на моторни превозни средства/МПС/ в зоната, размера на цената за паркиране, начина на заплащане и приложимите принудителни административни мерки.

(2) Паркинг зоните по настоящата наредба могат да се оборудват с камери за видео наблюдение и апарати за фотозаснемане.

ГЛАВА ВТОРА РЕЖИМИ НА ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ

Раздел I

Режим на платено паркиране „Синя зона“ и „Зелена зона“

Чл.5. (1) Общински съвет - Чепеларе определя следните улици и паркинги - публична общинска собственост с режим за почасово платено паркиране "Синя зона" и „Зелена зона“, както следва:

1. „Синя зона“ се обособява за к.к. Пампорово, като местата за паркиране се определят със заповед на кмета на община Чепеларе.

2. „Зелена зона“ в община Чепеларе се обособява като местата за паркиране се определят със заповед на кмета на община Чепеларе.

(2) В режим „Синя зона“ и „Зелена зона“ се осигуряват места за паркиране на МПС с допустима максимална маса до 2.5 т. и на микробуси и автобуси до 12 пътнически места при определените в ал.3 условия.

(3) Режимът на паркиране „Синя зона“ е валиден всеки ден на годината, за времето от 00.00 часа до 24.00 часа.

(4) Режимът на паркиране „Зелена зона“ е валиден всеки ден, с изключение на събота и неделя и обявените с нормативен акт официални национални празници, като действа в часовия диапазон от 08.30 ч. до 17.30 ч.

(5) Моторни превозни средства на Спешна медицинска помощ; Териториални звена „Пожарна безопасност и защита на населението“; Министерство на вътрешните работи; Служба „Военна полиция“ и други МПС със специален режим на движение по Закона за движение по пътищата/ЗДВП/ могат да паркират в „Синя зона“ при изпълнение на служебните си задължения, без заплащане и с неограничено времетраене.

Чл.6. Кметът на общината може със заповед да ограничи временно частично или цялостно ползването на участъци от „Синя зона” и „Зелена зона“.

Чл.7. (1) Общинският съвет определя размера на цените, които се заплащат за паркиране в „Синя зона“ с Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на община Чепеларе.

(2) Заплащането на цените в „Синя зона“ и „Зелена зона“ по ал.1 се извършва по един от следните начини:

1. Чрез мобилно приложение;
2. С билет от паркинг автомат, който се поставя зад предното обзорно стъкло от страната на водача на видимо място, даващо възможност за осъществяване на контрол;
3. На служител, за което се издава билет, поставен по начина описан в предходната точка;

(3) При заплащане на цената по ал.1 водачът регистрира моторното превозно средство по регистрационен номер;

(4) Не се допуска в „Синя зона” и „Зелена зона“:

1. Паркиране на автомобил без да е регистриран регистрационният му номер и съответно заплатена цената за паркиране;
2. Времетраене на паркирането, по-голямо от заплатеното в системата;
3. Времетраене на паркирането по-голямо от максималното, което е означено на пътния знак.

Раздел II

Режим на неограничено почасово платено паркиране/“НППП“ върху обособени паркинги и режим „Платен абонамент“ /ПА/ върху обособени улици на територията на град Чепеларе.

Чл.8. Зони за неограничено почасово платено паркиране /НППП/ на паркинги – публична общинска собственост на територията на община Чепеларе се определят със заповед на Кмета на Община Чепеларе.

Чл.9. (1) Улици на територията на град Чепеларе – публична общинска собственост за зони с режим „Платен абонамент“ се определят със заповед на Кмета на Община Чепеларе.

(2) При постъпило заявление за паркиране в режим „Платен абонамент“, кмета на община Чепеларе назначава комисия с представител на МВР, която да извърши оглед на улицата, за която е заявлението. След проверка на място комисията следва да даде становище за възможността за обособяване на режим „Платен абонамент“, колко паркоместа могат да бъдат обособени на съответната улица, като се спазват разпоредбите на законовите и подзаконовите нормативни актове. При извършване на своята работа, комисията трябва да обособява минимум едно паркоместо за хора с увреждания на всеки десет места за паркиране.

Чл.10. Кметът може да ограничи със заповед временно за срок до 48 часа, частично или цялостно ползването на участъци от зоната за платен абонамент.

Чл.11.(1) В зоната за „ПА“ се осигуряват места за паркиране на МПС с допустима максимална маса до 3.5т. и на микробуси до 8+1 пътнически места.

(2) В зоната за „НППП“ се осигуряват места за паркиране на МПС с допустима максимална маса до 3,5 т.

Чл.12. Общинският съвет определя размера на цените, които се заплащат за паркиране в зоните по чл.8 и чл.9 с Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на община Чепеларе.

Чл.13. (1) За ползването на режима „Платен абонамент“ се подава заявление до кмета на община Чепеларе с посочване на искания брой паркоместа, както и точното местонахождение на местата за паркиране, придружено с нотариален акт за собственост или друг документ за собственост, договор за наем или договор за ползване на жилищен имот. Към заявлението се

попълва декларация по образец за липса на място за паркиране или гаражна клетка в поземлен имот, като се посочат притежаваните от домакинството автомобили, които ще паркират на определеното паркомясто, както и декларация за уседналост/местоживееене в гр. Чепеларе.

(2) Въз основа на подаденото заявление, длъжностните лица, определени със заповед на кмета на община Чепеларе, извършват оглед и изготвят схема на местоположението на желаните паркоместа /при наличие на свободни места/, след което мотивират становище по заявлението. Становището и схемата се предлагат за одобрение от кмета на общината.

(3) В случай на одобрение на становището и схемата, лицето подало заявлението заплаща цената за паркиране по чл.13 в зависимост от периода, за който ще бъде ползването. Срокът за отдаване на едно паркомясто е от един месец до една година.

(4) При обособяване на паркиране в режим „Платен абонамент“ на територията на гр. Чепеларе, да се сигнализират обособените места с необходимата хоризонтална и вертикална маркировка, табела, а при невъзможност за поставяне на такава сигнализация, се допуска предоставяне на конуси.

Чл.15. На паркоместата обозначени за „Платен абонамент“ е забранено паркирането, освен за автомобили, определени от ползвателя на местата.

ГЛАВА ТРЕТА ОСОБЕНИ РЕЖИМИ НА ПАРКИРАНЕ И ДОСТЪП

Раздел I

Режим на платено паркиране на МПС „Служебен абонамент“

Чл.16. (1) На улици, площади и паркинги – общинска собственост с въведен режим на “Синя зона”, „Зелена зона“ и Зона за „ПА“ в рамките на специално обозначени за това места, може да се въвежда режим на платено паркиране „Служебен абонамент“ за лица, които са собственици, ползватели и/или наематели на нежилищни имоти в територията на съответната зона, за което се заплаща цена в размер, определен от общинския съвет с Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на община Чепеларе.

(2) Обозначаването на служебните паркоместа се извършва със съответния пътен знак и маркировка и по желание с подвижна преносима табела - конус.

Чл.17. Платено паркиране „Служебен абонамент“ е валидно във всеки ден в рамките на работното време на съответния търговски обект.

Чл.18. Забранено е паркирането на други моторни превозни средства на обозначените места в рамките на времето на валидност на режима, освен за автомобили, определени от ползвателя на местата.

Чл.19.(1) За ползване режимът на платено паркиране „Служебен абонамент“ заинтересованите лица подават заявления до кмета на общината.

(2) В заявлението по ал.1 се посочват исканият брой паркоместа, както и точно местоположение на местата за паркиране, придружено с административен адрес на търговски обект, находящ се в обхвата на зоната или документ за собственост/договор за наем на търговски обект или друг договор за ползване на нежилищния имот за извършване на търговска дейност. Когато нежилищният имот е съсобствен или се ползва от няколко лица по силата на договор, всеки от съсобствениците/ползвателите може да заяви паркоместа в съответствие с предходното изречение.

(3) Въз основа на подаденото заявление, длъжностни лица, определени със заповед на кмета на община Чепеларе, извършват оглед и изготвят схема на местоположението на желаните паркоместа /при наличие на свободни места/, след което мотивират становище по подаденото заявление. Становището и схемата се предлагат за одобрение от кмета на общината.

(4) В случай на одобрение на становището и схемата по ал.3, лицето, подало заявление, заплаща цената по чл.16, ал.1 в зависимост от периода на ползване.

Раздел II

Режим на платено паркиране на МПС „Локален абонамент“

Чл.20. (1) На улици и площади – публична общинска собственост с въведен режим на “Синя зона”, „Зелена зона“ или Зона за НППП, кметът със заповед може да въвежда режим на платено локално паркиране на МПС по адресна регистрация на собственици, наематели или ползватели на имот с предназначение за жилищни нужди, попадащ в обхвата на зоната.

(2) Правото по ал. 1 се предоставя на физически лица, които управляват МПС по силата на право на собственост или на правно основание, различно от правото на собственост и са с адресна регистрация, идентична с адреса на жилищния имот.

(3) Когато жилищният имот е съсобствен или се ползва от няколко лица по силата на договор, всеки от съсобствениците/ползвателите може да се ползва от правото по ал.1, в случай, че е собственик или ползвател на МПС на правно основание, различно от правото на собственост и има адресна регистрация, идентична с адреса на жилищния имот.

(4) Правото по алинея 1 се прилага и за лицата от домакинството (по смисъла на §1, т. 2 от ДР на ДОПК) на лицата по предходните алинеи, в случай че лицата от домакинството са собственици или ползватели на МПС на правно основание, различно от правото на собственост, и имат адресна регистрация, идентична с адреса на жилищния имот.

(5) Лицата по предходните алинеи имат право да паркират притежаваните/ползваните от тях МПС в близост до жилищния си имот на улиците, указани в талона, издаден по реда на настоящия раздел. Забранява се паркирането на МПС извън посочените граници.

Чл.21. За ползване на режима платено локално паркиране лицата заплащат цена, определена от общинския съвет с Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на община Чепеларе.

Чл.22. За ползване на режима платено „Локално паркиране“ се подава заявление до кмета на община Чепеларе, придружено с необходимия набор от документи, установяващи обстоятелствата по чл.21, а именно:

1. Копие от регистрационен талон на МПС /сверява се с оригинала при подаване на документите/;
2. Удостоверение за адресна регистрация /прилага се служебно/;
3. Документ, доказващ валидното правно основание за ползване на МПС – в случай, че лицето не е собственик;
4. Документ, удостоверяващ друго правно основание.

Чл.23. (1) На правоимащите лица, заплатили цената по чл.21, се издава талон за платено паркиране „Локален абонамент“ в срок до 15 работни дни, след представяне на необходимите документи. Талонът важи за едно паркомясто и съдържа следните данни:

1. Вид и пореден номер на талона;
2. Регистрационен номер на автомобила;
3. Адрес на паркиране;
4. Дата на издаване и срок на валидност.

(2) В случай на констатирани несъответствия в представените документи, на заявителя се предоставя четиринадесет дневен срок за отстраняването им. Не отстраняването в този срок е основание за прекратяване на процедурата по издаване на талон за платено паркиране „Локален абонамент“.

(3) Не се издава талон по ал. 1 на лице притежаващо място за паркиране или гаражна клетка в поземлен имот, на които е постоянният/настоящият му адрес, попадащ в обхвата на зоните за платено паркиране или са променили предназначението им.

(4) Талонът по ал.1 се издава, активира, анулира и контролира от длъжностни лица и по ред и при условия, определени със заповед на кмета на общината.

(5) При паркиране притежателят на талона е длъжен да го постави в долния ъгъл на предното стъкло от вътрешната страна на ППС, откъм страната на водача, по начин, осигуряващ видимостта отвън.

(6) При недостиг на паркоместа, право на преференциално паркиране на МПС по постоянен или настоящ адрес са първите подали заявления. Всички останали паркират по общия ред, спазвайки правилата за кратковременно паркиране.

Раздел III

Режим на безплатно паркиране на МПС, превозващи и/или управлявани от хора с трайни увреждания

Чл.24. (1) В „Синя зона“, „Зелена зона“ и зоните за НППП се осигуряват фиксирани и обозначени със знак Д21 – „Инвалид“ места за безплатно паркиране на МПС, превозващи и/или управлявани от хора с трайни увреждания.

(2) На местата по ал.1, могат да престояват до 4 часа само автомобили, снабдени с карта, удостоверяваща правото на ползване на такова място. Картата задължително съдържа международния знак „Инвалид“. Тя трябва да бъде поставена в долния десен ъгъл на предното стъкло на МПС, откъм вътрешната му страна, по начин, осигуряващ видимостта на изображението отвън.

(3) Карта за паркиране на местата, определени за превозните средства, обслужващи хора с трайни увреждания и използване на улеснения при паркиране, се издава от кмета на община Чепеларе.

(4) Картата за паркиране по ал.2 трябва да отговаря на изискванията на стандартизиран модел на Общността от Приложението към Препоръка 98/376/ЕО на Съвета от 4 юни 1998 г. относно картата за паркиране на хора с увреждания.

(5) Лица с трайно увреждане с адресна регистрация на територията на община Чепеларе, желаещи да ползват карта за паркиране при условията на ал.3, подават заявление до кмета на община Чепеларе, като прилагат необходимите документи, определени със заповед на кмета.

(6) Картата за паркиране на местата, определени за превозните средства, обслужващи хора с трайни увреждания и използване на улесненията при паркиране, издадено от друга държава – членка на Европейския съюз, е валидна на територията на Република България, ако е издадена в съответствие с изискванията на препоръката по ал.4.

(7) Картата се издава за определен срок, който не може да бъде по-дълъг от срока, посочен в експертната, издадена от съответния компетентен орган.

Чл. 25. (1) На територията на община Чепеларе, в границите на зоните по чл. 5 и извън тях, се допуска режим на платено паркиране на ППС, за юридически лица и лица със свободни професии, до три индивидуални места, обозначени по подходящ начин с указателна табела с посочване на лицето- ползвател, в непосредствена близост до съответния обект. Места за паркиране на автомобили по улици, площади и паркинги общинска собственост, могат да бъдат ползвани срещу заплащане за служебни нужди от предприятия, нестопански организации и лица упражняващи свободни професии.

(2) Разрешението по ал.1 е със срок 1 /една/ година.

(3) Лицата, желаещи да се възползват от режима по ал.1, заплащат цена в размер, определен с Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Чепеларе.

(4) На територията на община Чепеларе, в границите на зоните за „Платен абонамент“ и извън тях, се допуска режим на платено паркиране - „Краткосрочен служебен абонамент“ за юридически лица – ППС, зареждащи търговски обекти и обслужващи банки на територията на “Зелена Зона”, ППС, извършващи товаро-разтоварни работи в централна градска част или “ Зелена Зона” и куриерски фирми. Пропускът се издава по заявление на заинтересованото лице до Кмета на общината, или упълномощено от него лице, като в молбата се посочват ДКН

на ППС и адреса на обекта, а за живущите - срещу регистрационен талон и документ за адресна регистрация. Таксата се определя по Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на община Чепеларе, и се заплаща при получаване на талона. Размерът на таксата за издаване на пропуск се определя с Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на община Чепеларе.

РАЗДЕЛ IV РЕЖИМ НА БЕЗПЛАТНО ПАРКИРАНЕ НА ЕПС (ЕКОЛОГИЧНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА)

Чл. 26. (1) На територията на община Чепеларе, електромобили със зелени регистрационни табели издадени от МВР- пример ЕА0001АА, паркират безплатно - до три часа в зоните за почасово платено паркиране.

(2) Електромобилите, които не са със зелени регистрационни табели, имат право да паркират безплатно в зоните за почасово платено паркиране с талон-карта поставен в долният ъгъл на предното стъкло от вътрешната страна на ППС от към страната на водача, по начин осигуряващ видимостта отвън. Картата-талон се издава от кмета на община Чепеларе или упълномощено от него лице, по ред и условия, определени със заповед.

(3) Липсата на зелена регистрационна табела или валиден абонамент води до заплащане на определената такса при престой и паркиране.

РАЗДЕЛ V ПАРКИНГИ

Чл.27. Паркингите са специално отредени и сигнализирани за това площи, извън уличното платно.

Чл. 28. (1) По предназначението си паркингите могат да бъдат:

1. Публични - за почасово, за абонаментно и за безплатно паркиране на всички желаещи;

2. Ведомствени - за нуждите на държавни и общински ведомства;

3. С ограничен достъп - обслужващи само автомобили на ограничен кръг клиенти.

(2) Според реда за паркиране, паркингите могат да бъдат платени или безплатни.

(3) Според продължителността на паркиране - денонощни и с ограничено работно време.

(4) Вида на паркинга по предходните алинеи се определя от неговия собственик. На входа на паркинга и на други подходящи места задължително се изписва какъв е вида на паркинга и лицето, което го стопанисва.

(5) Отреждането на терените за паркинги, както и изграждането на подземни, полу-подземни и етажни паркинги, се извършва по реда и правилата на ЗУТ

(6) Допуска се изграждане на временни паркинги в имотите- открити или с лека покривна конструкция, по реда на чл.55 от ЗУТ .

Чл. 29. Собствениците на паркинги по чл.28, ал.1, т.1, отворени за публичен достъп, задължително уведомяват кмета на Общината за наличието на такъв паркинг, заедно с режима на неговото ползване, брой места, цени за паркиране и др.

Чл. 30. Организацията на движение в паркингите, поддържането на инфраструктурата и пр., са отговорност на собственика или лицето, което го стопанисва.

Чл. 31. (1) Ползвателите на паркинг паркират стриктно в обозначените места, без да засягат или да навлизат в съседни места за паркиране.

(2) В паркинги, в които местата не са очертани по видим и ясен начин, паркиращите спазват указанията на техническия персонал на паркинга.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА ПРИНУДИТЕЛНИ АДМИНИСТРАТИВНИ МЕРКИ

Чл.32. (1) Определени със заповед на кмета длъжностни лица от Службата по контрол, прилагат предвидените в чл. 167, ал. 2, т. 2 от ЗДвП мерки.

Чл.33. (1) Техническото средство за принудително задържане пътно превозно средство „скоба“ се прилага за ППС, за което не е заплатена дължимата цена за паркиране, определена по реда на настоящата наредба, до заплащане на цената и на разходите по прилагане на техническото средство.

(2) Конструкцията на „скопата“ и начинът на поставянето ѝ трябва да бъдат такива, че да не нанасят повреда на ППС.

(3) Забранява се повреждането на скобата и/или освобождаването ѝ от други лица, освен от упълномощените за това.

Чл.34. Поставеното техническо средство за принудително задържане се отстранява само от упълномощените със заповедта на кмета лица по чл.26.

Чл.35. При прилагане на посочената в чл.33 мярка, упълномощените лица са длъжни да поставят на предното обзорно стъкло писмено съобщение, че МПС е принудително задържано и указания за реда за освобождаването му.

Чл.36. За принудителното задържане със „скоба“ водачът на ППС заплаща разхода по прилагането на техническото средство заедно с цената на престоя в зоната за паркиране. Размерът на разходите по прилагане и отстраняване на техническо средство за принудително задържане се определят от общинския съвет с Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на община Чепеларе.

Чл.37. МПС се освобождава след заплащане на цената за паркиране и на разходите по прилагане на техническото средство, които се заплащат на мястото на блокиране на МПС, при неговото от блокиране.

Чл.38. (1) Размерът на разходите по принудителното преместване се определят от общински съвет с Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на община Чепеларе.

(2) Освобождаването на МПС от наказателния паркинг се разрешава само, след като водачът или собственикът на ППС предостави документ за собственост или регистрационен талон на автомобила и заплати разноските по прилагане на мярката и таксата за отговорно пазене на преместения автомобил.

(3) Заплащането се извършва на касата на Общинска администрация – Чепеларе.

ГЛАВА ШЕСТА КОНТРОЛ И АДМИНИСТРАТИВНОНАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.39.(1) Който отстрани техническо средство за принудително задържане в нарушение на предвидения в наредбата ред, се наказва с глоба от 200,00 евро.

(2) Който повреди или унищожи техническо средство за принудително задържане (по какъвто и да е начин) се наказва с глоба от 200,00 евро.

Чл.40. (1) За използване на издадена по съответния ред, но с изтекъл срок на валидност карта за паркиране на местата, определени за превозните средства, обслужващи хора с трайни увреждания, карта за платено паркиране „Служебен абонамент“, талон за платено паркиране „Локален абонамент“, магнитна карта за достъп, на извършителя се налага глоба в размер от 25.00 евро, като картата /талонът се изнемва и перфорира от контролора, установил нарушението/.

(2) За използване на неиздадена по съответния ред карта за паркиране на местата, определени за превозните средства, обслужващи хора с трайни увреждания, карта за платено паркиране „Служебен абонамент“, талон за платено паркиране „Локален

абонамент”, магнитна карта за достъп, на извършителя се налага глоба в размер от 75.00 евро, като картата/талонът се изземва и перфорира от контролора, установил нарушението.

Чл.41 За неправилно паркиране в „Синя зона“, „Зелена зона“ и зоните за НППП се налага глоба в размер от 25.00евро.

Чл.42. За други нарушения на разпоредбите в настоящата наредба, ако в закон не е предвидено наказание за съответното нарушение, се налага глоба от 25,00 евро.

Чл.43.(1)Контролът по тази наредба се осъществява от:

1. Кмета на общината или от длъжностни лица към службата по контрол, определени с негова заповед.

2. Служителите на МВР, упълномощени да осъществяват контрол по ЗДвП съгласно правомощията им.

(2) Актове за установяване на административни нарушения по реда на тази Наредба се съставят от длъжностните лица към службата за контрол, определени със заповед на кмета.

(3) Наказателните постановления се издават от кмета на община Чепеларе или от определени от него със заповед длъжностни лица.

(4) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания, доколкото липсва уредба в ЗДвП.

(5) Собственикът или този, на когото е предоставено моторно превозно средство, отговаря за извършеното с него нарушение. Собственикът се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение, ако не посочи лице, на което е предоставил ползването на моторното превозно средство.

(6) Когато нарушението е извършено при управление на моторно превозно средство, собственост на юридическо лице, предвиденото наказание се налага на неговия законен представител или на лицето, посочено от него, на което е предоставил управлението на моторното превозно средство.

(7) За установяване на нарушенията по настоящата наредба длъжностните лица могат да използват технически средства или системи, заснемащи или записващи датата, точния час на нарушението и регистрационния номер на моторното превозно средство, снимки, видеозаписи и разпечатки.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§1. По смисъла на тази Наредба:

1. “Хора с трайно увреждане“ са лицата по смисъла на §6, т. 64 от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата.

§2. "Излязло от употреба моторно превозно средство" е отпадък по смисъла на § 1, т. 17 от допълнителните разпоредби (ДР) на ЗУО.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§1. Кметът на община Чепеларе издава предвидените в настоящата наредба заповеди в едномесечен срок от приемането ѝ.

§2. Настоящата Наредба отменя Глава трета „Паркиране“ от Наредба № 2 за организация на движението на територията на Община Чепеларе, /Приета с решение № 452 по Протокол № 31 от 27.04.2006 г./Изм. и Доп. № 99/31.03.2016 г./ Изм. и Доп. с Р. № 239/27.10.2016 г. на ОбС-Чепеларе/ Доп. с Р. № 346/26.04.2017 г. на Общински съвет - Чепеларе/.

§3. Наредбата се приема на основание чл.21, ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, във връзка с чл.99 от Закона за движение по пътищата.